

CCC 高級感の創出と静粛ニーズ CCCC

自動車用繊維製品の最新動向

〔内装材&吸音材のマーケット全容〕

内装材

製品別生産・需要量、合成皮革、塩ビレザー、人工皮革、ファブリック、不織布、カーペット、オプションマット、etc.

吸音材

軽量吸音材、ダッシュパネル、吸音性フロア材、吸音性ヘッドライナー、フェンダーライナー、エンジンフード、トランク・ラゲッジ材、etc.

企業動向

事業戦略、品種別生産・販売量、海外生産拠点、事業売上高、買収・提携、製品開発、流通状況、etc.

限定出版 B5判 200頁

刊行のねらい

EVが変えた内装材の流れ

予約価:104,500円(税込み)
 定価:110,000円(税込み)

- ①…シート表皮材にはファブリックが多用されていたが、電気自動車(EV)の成長とともにレザー調製品が拡大してきた。EVのコンセプトは車の先進性を可視化することであり、内装にはベースモデルのガソリン車より上質のインテリアが使用されるなど、高級感の創出が一つの流れとなった。さらに、環境への配慮から本革に替わる合成皮革、塩ビレザーなどが積極的に採用され、内装材に新しい流れができた。
- ②…EVには多くの電池が搭載されるため車体が重く、軽量化のニーズが強い。また、エンジン音で消されていた音が目立つようになり、静粛性のニーズもある。勿論、静粛性はガソリン車のニーズでもあり、静かな車は高級感をもたらす。防音材には制振材、遮音材、吸音材などがあるが、制振と遮音は重量で音を制するため重く、吸音は音の反射を低減するものであるため多孔質材料が用いられる。このため軽量な不織布吸音材は、フロア、天井、ダッシュパネル、エンジンフードなど広い部位に適用されている。
- ③…当センターは長年にわたって自動車内装材をテーマに取り上げ、多くのレポートを刊行してきた。世界ではEVの伸びが鈍化しているが、EVの普及が進むに従って内装のデザインが多様化してきた。本レポートは今の内装材市場を精査し、その最新動向を整理、編纂するものである。

目次

1. 世界の自動車市場と次世代車の新動向
 - 1-1 世界の自動車生産・販売動向
 - 1-1-1 日本の自動車生産・販売量
 - (1) 自動車の生産推移(車種別、メーカー別)
 - (2) 自動車の販売推移(車種別、RV車)
 - 1-1-2 世界の自動車生産・販売量
 - (1) 各国の自動車生産量と推移
 - (2) 各国の販売台数と需要動向
 - 1-2 次世代自動車のマーケット動向
 - 1-2-1 国内の各種EV生産・販売量
 - (1) ハイブリッド車の生産台数
 - (2) 電動車の車種別国内販売台数
 - 1-2-2 世界のEV・PHEV市場
 - (1) 地域別のEV・PHEV販売量と推移
 - (2) 自動車メーカーの販売台数
 - (3) 車種別の販売台数
 - 1-3 EV政策の変動と世界市場
 - 1-3-1 米国の環境政策変更と自動車市場
 - ①EVの税額控除廃止 ②排出ガス規制緩和
 - ③自動車各社の戦略転換(GM社、フォード社等)
 - 1-3-2 欧州の環境政策見直しとEV
 - ①エンジン車の規制緩和 ②小型EV開発
 - ③EV購入補助金の復活(イギリス、ドイツ等)
 - 1-3-3 中国の価格競争とNEV市場
 - ①NEVの需要拡大 ②過当競争と利益低下
 - ③開発期間短縮と投資回収難 ④その他
 - 1-3-4 世界のEV市場とハイブリッド車
 - 1-4 自動車内装材のグローバル戦略
 - 1-4-1 日系自動車メーカーの海外生産動向
 - (1) 国内生産量と海外生産量
 - (2) 地域別の海外生産量と推移
 - 1-4-2 自動車内装材の海外供給体制
 - (1) 内装材メーカーの海外拠点マップ
 - ①セーレン ②アウンデ紡織 ③オカモト ④SUMINOE・スミノエティジンテクノ ⑤林テレンプ ⑥共和レザー ⑦アキレス ⑧寿屋フロンテ ⑨オーツカ ⑩永大化工 ⑪日本バイリーン ⑫サンケミカル ⑬オーノ ⑭ダイニック ⑮大伸工業 ⑯日本製麻、他
2. 自動車用吸音材の開発とマーケット
 - 2-1 自動車の騒音と静粛性ニーズ
 - 2-1-1 自動車の騒音問題
 - (1) 騒音の発生源と比率
 - (2) 車内音、車外音の発生機構
 - 2-1-2 車体の軽量化と車内音の増加
 - 2-1-3 自動車の消音技術
 - ①パッシブ制御 ②アクティブ制御
 - 2-1-4 電気自動車の静粛性ニーズ
 - 2-2 自動車の騒音対策と吸音材
 - 2-2-1 防音材の種類と材料
 - ①制振材 ②遮音材 ③吸音材
 - 2-2-2 防音材の車体適用部位
 - 2-2-3 多孔質材料の遮音・吸音特性
 - ①透過損失と吸音率 ②二重壁遮音構造
 - 2-2-4 吸音材による騒音制御
 - 2-3 吸音材の製品開発
 - 2-3-1 吸音材の開発と性能
 - (1) 自動車用吸音材の材料と開発要素
 - (2) 各種吸音材の特性比較
 - 2-3-2 吸音材の繊維と機能
 - ①極細繊維 ②異形断面繊維 ③中空繊維、他
 - 2-4 自動車用吸音材の製品開発と展開状況
 - 2-4-1 ダッシュインシュレータ
 - (1) 遮音性防音材の機構と問題点
 - (2) 不織布吸音材の構造と機能

- 2-4-2フロアインシュレータ
- (1)フロア外部の防音システム
 - (2)車室フロアの制振・防音システム
 - (3)吸音カーペットの構造
- 2-4-3エンジンフードインシュレータ
- (1)エンジンルームの吸音材と要求特性
 - (2)フードインシュレータの製品展開
- 2-4-4吸音性天井材
- (1)天井騒音の種類
 - (2)吸音性天井材の構造
- 2-4-5フェンダーライナー
- (1)フェンダーの防音対策と要求特性
 - (2)不織布ライナーの開発と展開状況
- 2-4-6異音防止材
- 2-5不織布吸音材のマーケット展開
- 2-5-1各社の製品展開
- (1)日本特殊塗料
 - (2)スリーエムジャパン
 - (3)オーツカ
 - (4)東洋紡エムシー
 - (5)旭化成
 - (6)帝人フロンティア
 - (7)名古屋油化、他
- 2-5-2自動車用吸音材の需要動向
- (1)不織布吸音材の部位別使用状況
 - (2)不織布吸音材の潜在需要規模
 - (3)フロア
 - (4)天井
 - (5)エンジンフード
 - (6)トランクルーム・ラゲッジ
 - (7)ダッシュパネル
 - (8)その他
- 2-5-3不織布吸音材の課題と展望
- (1)吸音材の課題
 - (2)不織布吸音材の需要展望
3. 自動車用レザー調製品の市場と新動向
- 3-1内装表皮材の市場とレザー調製品
- 3-1-1レザー調製品の需要量とシェア推移
- 3-1-2レザー調表皮材の製品開発
- (1)ウレタン系
 - (2)塩ビ系
 - (3)シリコン系
- 3-2自動車用合成皮革
- 3-2-1自動車用合成皮革の需要量と推移
- 3-2-2合成皮革メーカーの展開状況と海外生産化
- (1)セーレン
 - (2)SUMINOE
 - (3)共和レザー
 - (4)アキレス
 - (5)その他
- 3-3自動車用塩ビレザー・シート
- 3-3-1塩ビレザーの用途別生産量
- 3-3-2塩ビレザー・シートの部位別需要量
- (1)インパネ
 - (2)ドア
 - (3)シート
 - (4)その他
- 3-3-3塩ビレザー・シートのメーカー動向
- (1)共和レザー
 - (2)オカモト
 - (3)龍田化学
 - (4)アキレス
 - (5)その他
- 3-4自動車用人工皮革
- 3-4-1自動車用人工皮革の需要量と展開状況
- 3-4-2人工皮革メーカーの展開状況
- (1)東レ
 - (2)旭化成
 - (3)クラレ
 - (4)その他
4. 自動車内装用表皮材の最新動向
- 4-1内装表皮材の動向
- 4-1-1内装表皮材の種類と適用部位
- 4-1-2内装表皮材の製品と位置づけ
- (1)各種表皮材のランク付け
 - (2)各種シート表皮材の価格と傾向
- 4-1-3内装用ファブリックの目付と特徴
- (1)各種織編物の特性(デザイン性、生産性、他)
 - (2)各種ファブリックの目付と傾向
- 4-2内装表皮材の市場動向
- 4-2-1内装表皮材の品種別需要状況
- (1)各種表皮材の需要量と推移
 - (2)織物
 - (3)トリコット
 - (4)丸編
 - (5)不織布
 - (6)合成皮革
 - (7)塩ビ系
 - (8)オレフィン系
 - (9)人工皮革
 - (10)天然皮革
 - (11)その他
- (1)内装用織編物の品種別シェアと需要動向
 - (2)内装用ファブリックの海外生産と輸出入
- 4-2-2自動車各社の織編物採用状況
- 4-2-3内装用ファブリックの織維需要動向
- (1)PET織維の消費量
 - (2)原着糸の採用と需要動向
- 4-3内装用ファブリックの部位別需要動向
- 4-3-1シート表皮材
- (1)シート表皮材の品種別需要量と推移
 - (2)織物
 - (3)トリコット
 - (4)丸編
 - (5)合成皮革
 - (6)塩ビレザー
 - (7)人工皮革
 - (8)その他
- (1)シートの部位と表皮材の品種、需要量
 - (2)メイン
 - (3)サイド
 - (4)カマチ
 - (5)背裏
- 4-3-2天井表皮材
- (1)天井表皮材の品種別需要量と動向
 - (2)天井用トリコットのメーカー別販売量と納入先
 - (3)スミノエテイジンテクノ
 - (4)アウンデ紡織
 - (5)その他
- 4-3-3ドアトリム
- (1)塩ビシート
 - (2)TPOシート
 - (3)その他
- 4-4ファブリックメーカーの生産、販売状況
- 4-4-1ファブリック各社の品種別販売量とシェア
- 4-4-3内装用ファブリックのメーカー別動向
- 売上高、品種別販売量、生産拠点、海外生産体制、製品展開、その他
- (1)セーレン
 - (2)スミノエテイジンテクノ
 - (3)アウンデ紡織
 - (4)セージ
 - (5)その他
- 4-5内装用ファブリックの流通実態
- 4-5-1内装用ファブリックの流通形態
- 4-5-2ファブリックの生産・加工と流通
- (1)ファブリックメーカー
 - (2)糸染め加工
 - (3)製編織
 - (4)染色・仕上げ加工
- 4-5-3内装部品メーカーと自動車メーカー
- 4-5-4シートファブリックの流通マップ
- 4-5-5商社の流通ルート(林テレンプ、森傳)
5. 自動車用カーペット
- 5-1自動車用カーペットの種類と素材
- 5-1-1自動車用カーペットの種類と使用状況
- 5-1-2自動車用カーペットの原糸・原綿
- 5-2自動車用カーペットの生産・需要動向
- 5-2-1カーペットの品種別需要量と推移
- (1)タフテッド
 - (2)ニードルパンチ
- 5-2-2カーペットの部位別需要状況
- (1)ライン用
 - (2)トランク・ラゲッジ用
 - (3)オプションマット
- 5-2-3カーペットの品種別・部位別生産量
- 5-2-4オプションマットの輸入量(繊維別、国別)
- 5-3自動車用タフテッドカーペット
- 5-3-1自動車用タフテッドの生産・輸入量
- 5-3-2自動車用タフテッドの繊維消費量
- 5-3-3タフテッドの繊維別状況とメーカー動向
- (1)自動車用BCFナイロン(東レ、他)
 - (2)自動車用PPフィラメント
 - (3)シンコーケミカル
 - (4)庄福工業
 - (5)日本絨氈
 - (6)藤井擦糸
 - (7)PETフィラメント(SUMINOE)
- 5-3-4自動車用タフテッドのメーカー別動向
- (1)SUMINOE
 - (2)長谷虎紡績
 - (3)トア紡マテリアル
 - (4)山本産業
- 5-3-5ライン用タフテッドの流通形態
- 5-4自動車用ニードルパンチカーペット
- 5-4-1ニードルパンチカーペットの生産・需要量
- 5-4-2ニードルパンチ不織布の部位別目付と動向
- 5-4-3カーペットのメーカー別販売量と動向
- (1)オーツカ
 - (2)サンケミカル
 - (3)SUMINOE
 - (4)トア紡マテリアル
 - (5)日本バイリーン
 - (6)ダイニック
 - (7)呉羽テック
 - (8)サンアッド
 - (9)エフアンドエーノンウーブン
 - (10)ナツヤマ
 - (11)その他
- 5-4-4ニードルパンチカーペットの流通マップ
- 5-5カーオプションマット
- 5-5-1自動車用品とオプションマットの分類
- (1)ライン装着マット
 - (2)ディーラーマット
 - (3)市販マット
- 5-5-2オプションマットの生産・需要量(国産、輸入)
- 5-5-3オプションマットの繊維消費量(PPf、BCF、N)
- 5-5-4オプションマットのアセンブラ
- (1)アセンブラ各社の海外進出状況
 - (2)オプションマットの海外生産形態
 - (3)アセンブラ各社の展開状況
 - (4)日本バイリーン
 - (5)永大化工
 - (6)日本製麻
 - (7)オーノ
 - (8)大伸工業
 - (9)大和
 - (10)その他